

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Серия МАЭСТРО

## ЭКСКАВАТОРЫ-П ОГРУЗЧИКИ

№ Издания : Y10/12355

Rev No : 03

HIDROMEK 2012

До начала работы на машине внимательно прочтите, поймите и придерживайтесь всех инструкций и мер предосторожностей по технике безопасности.

Все авторские права защищены HİDROMEK-HİDROLİK VE MEKANİK MAKİNA İMALAT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ. Запрещается любое копирование текста или иллюстраций без письменного согласия от HİDROMEK.

Дата опубликования : 30.03.2012



EN ISO 9001



## 5.6. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ							
	Количество (Литров)	Интервал между заменами	OMV REFINING	PETROL OFISI (Местный)	EXXON MOBIL	SHELL	№ международного стандарта
Двигатель	12.5	* После первых 50 часов и далее после ... часов	—	MAXIMUS DIESEL 10W/40	DELVAC XHP EXTRA 10W/40	RIMULA R5 E 10W40	Вязкость * *ACEA E6,E7
Трансмиссия	15** (WG 98)	Раз в год или ч/з 1000 часов	OMV AUSTROMATIC IGB SAE 10W-30	—	—	RIMULA R6M 10W40	API CD/CE/CF-4/CF/CG-4/CH-4/CI-4/SF/SG/SH/SJ/SL, ACEA (A,B,E)
Передний мост	9/Дифференциал 2x0.80/Ступица	Раз в год или ч/з 1000 часов	OMV AUSTROMATIC IGB SAE 10W-30	—	MOBIL FLUID 424 MOBIL FLUID 426	SPIRAX S4 TXM	UTTO
Дифференциал и ступицы заднего моста	17	Раз в год или ч/з 1000 часов	OMV AUSTROMATIC IGB SAE 10W-30	—	MOBIL FLUID 424 MOBIL FLUID 426	SPIRAX S4 TXM	UTTO
Гидравлическая система и тормозная система	120***	Раз в год или ч/з 1000 часов	—	HYDRO OIL HD 46	DTE 25	TELLUS S2 M46	ISO VG 46
Хладагент (вода с антифризом)	18.5	Раз в 2 года или ч/з 3000 часов	—	SUPER ANTIFREEZE	ANTIFREEZE ADVANCED	ANTIFREEZE	BS 6580/1992
Консистентная смазка	Смотрите на схему смазки		—	SUPER GREASE EP2	MOBILUX EP2	GADUS S2 V220 2	N.L.G.I. NO:2 На литевой основе
Смазка скольжения телескопического ковша	Ч/з каждые 50 часов или раз в неделю		—	CARIUS EP320	MOBILGREASE XHP 322 SPECIAL	GADUS S2 V220AD 2	N.L.G.I. NO:2, Комплекс лития с молибденом
			РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (PSI)*****				
Переднее колесо:	16.0/70-20 PR	Бескамерная шина	51				
Заднее колесо:	16.9/14-28 PR	Бескамерная шина	38				
<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> * По замене м/у интервалами и выбору правильной вязкости смотрите в таблицу "Интервал замены масла" и схему "Коэффициент вязкости"</p> <p>** Общая потребность системы 14,75 л. Замена должна происходить согласно макс. и мин. уровню измерительного стержня находящиеся в Руководстве по эксплуатации</p> <p>*** Для 10Вт тепловая амплитуда для работы равна -20°С.....+50°С</p> <p>**** Для 30Вт тепловая амплитуда для работы равна -12°С.....+50°С</p> <p>***** Общая потребность системы 160 л. Во время замены удостоверьтесь в том, что уровень на индикаторе находится посередине.</p> <p>***** Не используйте различные трансмиссионные масла в заднем мосту за исключением вышеупомянутых типов масел</p> <p>***** Относится к условиям окружающей среды при максимальной скорости 10 км/ч.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не занимайтесь очисткой фильтра, а замените его на новый после того, как загорится предупредительная сигнал.</li> <li>2. Колесные гайки должны проверяться и затягиваться каждые 2 часа в течение первых двух рабочих дней машины. Идентичные мероприятия должны проводиться всегда, когда производится замена колес.</li> <li>3. Гарантия не действует на повреждения и неисправности, причиненные пользователем машины.</li> <li>4. Во время доливки масла удостоверьтесь в использовании одинакового масла, находящегося в системе</li> <li>5. Во время замены масла удостоверьтесь в том, что вы используете указанное масло или его эквивалент.</li> <li>6. Вышеприведенные значения предназначены для нормальных условий. При обнаружении ухудшения замените масло немедленно.</li> </ol>							

Y06/50423



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не наполнить до конца топливный бак или картер. Соблюдать рекомендуемое количество.

Ед. продукции	Спецификация масла	Температура окружающей среды °C									
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
двигатель	Масло двигателя	SAE 15W-40									
		SAE 10W-40									
		SAE 10W-30									
		SAE 0W-40									
		SAE5W-30									
Маслобак гидросистемы	Гидравлическое масло	ISO VG32									
		ISO VG46									
		ISO VG68									
топливный резервуар	Дизельное топливо	ASTM D975 #1									
		ASTM D975 #2, EN590									
Место смазывания	Смазочное масло	NLGI 2, EW, EP, (добавляется Li- мыло MoSo <sub>2</sub> )									
Охлаждающая жидкость	Смесь антифриза и воды <sup>(1)</sup>	ASTM D4985, (соотношение смеси антифриза и воды Зависит от условий окружающей среды)									

(1)

Литр (L)	Мин. Температура. (°C)	-10	-14	-23	-35
	Охлаждителя		4,1	5,1	7,2
Воды		14,4	13,4	11,3	9,25

\* В зависимости от типа хладагента, показатели точки замерзания могут изменяться.

## НМК 102В СХЕМА СМАЗКИ

