

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Robex

110-7



HYUNDAI

3. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЯЕМЫМ ТОПЛИВУ, ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗКАМ

1) НОВАЯ МАШИНА

Новая машина заправлена следующими эксплуатационными жидкостями.

Описание	Характеристика
Моторное масло	SAE 15W-40 (API CG-4)
Рабочая жидкость гидросистемы – гидравлическое масло	ISO VG 46
Редукторы поворотного и транспортного моторов	SAE85W-140 (API GL-5)
Консистентная смазка	NLGI №2 на основе лития
Топливо	ASTM D975-№2
Охлаждающая жидкость	Смесь антифриза на основе этиленгликоля 50% и 50% воды

- SAE - Общество Автомобильных Инженеров
- API - Американский Институт Нефти
- ISO - Международная Организация по Стандартизации
- NLGI- Национальный институт пластичных смазочных материалов (США)
- ASTM- Американское общество по испытанию материалов

2) РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА

Используйте только масла, приведенные ниже, или их заменители.

Не смешивайте масла различных марок.

Расположение	Вид жидкости	Емкость, л	Температура окружающего воздуха, °С						
			-20	-10	0	10	20	30	40
Поддон картера двигателя	Моторное масло	17,5	SAE 30						
			SAE 10W						
			SAE 10W-30						
			SAE 15W-40						
Поворотный редуктор	Трансмиссионное масло	2,5	SAE 85W-140						
Бортовая передача		2,5x 2							
Бак гидросистемы	Гидравлическое масло	Бак: 100 Система: 210	ISO VG 32						
			ISO VG 46						
			ISO VG 68						
Топливный бак	Дизельное топливо	250	ASTM D975 №1						
			ASTM D975 №2						
Ниппель для консистентной смазки	Консистентная смазка	Сколько необходимо	NLGI №1						
			NLGI №2						
Радиатор (расширительный бак)	Смесь антифриза и воды 50:50	24	Постоянного типа на основе этиленгликоля						

- SAE - Общество Автомобильных Инженеров
- API - Американский Институт Нефти
- ISO - Международная Организация по Стандартизации
- NLGI- Национальный институт пластичных смазочных материалов (США)
- ASTM- Американское общество по испытанию материалов