

820
860/880SX и ELITE
970/980 ELITE
TX760B, TX860B
TX970B

Руководство оператора

С С 6112087M7 - Russia

Перевод оригиналов инструкций

Штамп дилера



TEREX, Central Boulevard, ProLogis Park, Coventry CV6 4BX, England

Tel.: +44 (0)2476 339400 - Fax: +44 (0)2476 339500
www.terexce.com - Email : parts@terexce.com - sales@terexce.com

Жидкости и смазочные материалы

Жидкости и смазочные материалы должны иметь требуемые свойства, соответствующие конкретному применению.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Следует обязательно соблюдать инструкции по использованию различных жидкостей и смазочных материалов.

Гидравлическая жидкость

Гидравлическая жидкость специально разработана для применения в системах высокого давления и гидравлических системах. Тип используемой жидкости зависит от температуры окружающей среды.

Тип жидкости: ISO VG 46

Жаркий климат

До +50°C (122°F)

Умеренный климат

До +30°C (86°F)

Тип жидкости: ISO VG 68

Тормозная жидкость - только тормозная система «Safim»

Тип масла: Mbbiloil LHM (минеральная тормозная жидкость)

Масло компонентов трансмиссии**Synchroshuttle**

- Texamatic 7045E
- ATF Тип А Суффикс А
- Dextron II D
- Dextron III G
- Allison C4

Powershift

- Texamatic 7045E
- ATF Тип А Суффикс А
- Dextron II D
- Dextron III G
- Allison C4

Смазка**Для общих целей:**

Смазка для высокого давления EP NLGI марки 2

Тип масла: API GL4 марки 80W

Компоненты

- Поворот обратной лопаты

- Промежуточные валы
- Универсальные шарниры приводных валов
- Поворотные шкворни моста (-ов)

Смазка для высокого давления EP NLGI марки 2с дисульфидом молибдена.

Масло заднего моста

Тип масла: API GL4 марки 80W

Масло переднего моста (привод на 4 колеса)

Тип масла: API GL5 марки 80W-90

Масло в двигателе

Тип масла, используемого в двигателе, зависит от температуры окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

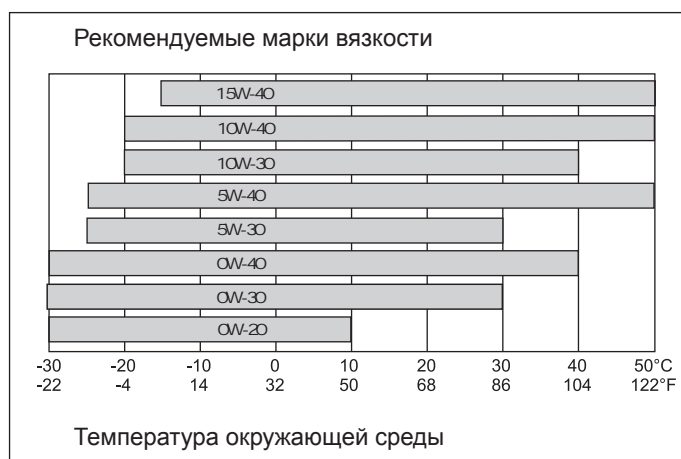
ВНИМАНИЕ: Не добавляйте каких-либо присадок в картер двигателя. Интервалы замены масла, указанные в данном руководстве, основываются на испытаниях, проведенных на смазочных материалах.

Технические характеристики смазочных материалов

Всегда удостоверьтесь в том, что для диапазона температур окружающей среды, в которой работает погрузчик, используется смазочное масло соответствующей вязкости, как показано в таблице (А).

Используйте только смазочное масло хорошего качества, удовлетворяющее следующим требованиям:

- ENA DHD-1 Многоцелевое (предпочтительное масло)
- API CH-4 Многоцелевое (предпочтительное масло)
- ACEA E 3
- API CG-4
- ACEA E 5



Технические характеристики охлаждающей жидкости

Качество используемой охлаждающей жидкости значительно влияет на эффективность и срок службы системы охлаждения. Рекомендации, приведенные ниже, могут помочь поддерживать хорошее состояние системы охлаждения и защитить ее от замерзания и/или коррозии.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Антифриз, содержащий соответствующий ингибитор, должен использоваться постоянно, во избежание повреждения двигателя коррозией из-за использования алюминия в контуре охлаждения.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Если защиты от замерзания не требуется, все равно очень важно использовать утвержденную смесь антифриза, так как это обеспечивает защиту от коррозии, а также повышает точку кипения охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ: При попадании выхлопных газов в систему охлаждения, охлаждающую жидкость необходимо заменить после устранения неисправности.

При возможности добавляйте в охлаждающую жидкость чистую мягкую воду.

Качество антифриза следует проверять, как минимум, один раз в год, например, в начале холодного периода времени. Охлаждающую жидкость следует менять каждые два года.

Антифриз/защита от коррозии

Используйте антифриз круглый год для защиты системы охлаждения от коррозии и во избежание риска замерзания.

Для зон, где температуры окружающей среды выше -36°C (-33°F), используйте антифриз со смесью 50% этилен-гликоля.

Для зон, где температура окружающей среды ниже -36°C (-33°F), рекомендуется использовать смесь из 40% воды и 60% антифриза.

Топливо

Используемое топливо должно соответствовать стандартам Американского общества испытания материалов (ASTM) D975-91 Class 2-2DA, US DF1, US DF2, US DFA.

Использование других видов топлива может привести к потере мощности двигателя, повышенному потреблению топлива и может привести к сокращению срока службы оборудования впрыска топлива.

В холодную погоду допускается временное использование топлива №1 и №2. Проконсультируйтесь с вашим поставщиком топлива.

Если температура падает ниже температуры начала парафинообразования в топливе (температуры, при которой появляется парафин), кристаллы парафина приведут к потере мощности двигателя или невозможности его запуска.

В холодную погоду для предотвращения образования конденсации заливайте топливо в бак по окончании рабочего дня.

Хранение топлива

Длительное хранение топлива приводит к скоплению инородных частиц или конденсации воды в емкости хранения. Множество неисправностей двигателя объясняется наличием воды в топливе.

Конденсирующаяся вода должна сливаться с регулярными интервалами.

Топливо с низким содержанием серы

| % серы в топливе | Интервал замены масла |
|------------------|-----------------------|
| <Q 2% | Нормальный |
| >Q 2% | Q 50от нормального |

Окружающая среда

Перед выполнением каких-либо работ по обслуживанию и перед утилизацией использованных жидкостей или смазочных материалов всегда помните об окружающей среде. Никогда не выливайте масло или жидкость на землю и никогда не сливайте их в протекающие емкости.

Обратитесь в местный центр вторичной переработки или охраны окружающей среды, либо к местному дилеру для получения информации о правильном способе утилизации таких материалов.

Детали из пластика и полиэфирных смол

При чистке пластиковых окон, консоли, приборной панели, приборов и т. п. избегайте использования бензина, парафина, растворителей краски и т. п. Используйте только воду, мыло и мягкую ткань.

Использование бензина, парафина, растворителей краски и т. п. приведет к обесцвечиванию, трещинам или деформации этих деталей.