

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

КАРМАННЫЙ СПРАВОЧНИК



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ VOLVO ПОМОГАЮТ ИЗБЕЖАТЬ ИЗЛИШНЕГО ИЗНОСА

Мы разработали и изготовили вашу технику Volvo, и поэтому знаем, что ей нужно.

Смазочные материалы, разработанные специально для машин компании Volvo Construction Equipment:

- Улучшают рабочие параметры компонентов вашей машины Volvo
- Продлевают срок службы машины
- Минимизируют расход топлива и масла

Смазочные материалы производства Volvo Construction Equipment содержат множество защитных присадок, которые снижают износ, связывают воду, продукты сгорания, грязь, металлические частицы и нейтрализуют кислоты. Снижение расхода топлива приводит к уменьшению выбросов двуокиси углерода, что способствует защите окружающей среды.

Используйте только оригинальные смазочные материалы Volvo

Оригинальные смазочные материалы Volvo соответствуют высоким стандартам, необходимым для того, чтобы ваша техника Volvo сохраняла свои эксплуатационные характеристики, производительность, низкую стоимость владения и эксплуатации в течение всего срока службы.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! АССОРТИМЕНТ ИМЕЮЩЕЙСЯ В ПРОДАЖЕ ПРОДУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ НА РАЗНЫХ РЫНКАХ!



МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Моторные масла Volvo были разработаны для наших дизельных двигателей. Выбор моторного масла важен для окупаемости всей машины как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе. В зависимости от модели машины и областей ее эксплуатации вы можете подобрать подходящее масло Volvo, которое обеспечит такие ценные преимущества, как:

- Снижение расхода масла и топлива благодаря малому трению
- Выдающиеся очистительные характеристики
- Минимальный износ и увеличение срока службы двигателя
- Отличная защита от коррозии и ржавчины

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ULTRA VDS-4

Разработанное компанией Volvo масло для дизельных двигателей Ultra VDS-4, изготавливаемое из высококачественных базовых масел с использованием самых современных технологий дозирования присадок, обеспечивает исключительную производительность как новых двигателей, так и двигателей более ранних версий.

- Выпускаемые сорта масла – SAE 10W-30 и SAE 15W 40. Масло VDS-4 10W30 может использоваться в температурном интервале от -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и перекрывает диапазон температур для масла марки 15W40
- Полная обратная совместимость – могут использоваться в ранних версиях двигателя, если содержание серы в топливе не превышает 5000 мкг/л (0,5 %)
- Разработаны специально для двигателя Volvo и двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системами дополнительной очистки отработанных газов, такими как избирательная каталитическая нейтрализация (SCR) и дизельные сажевые фильтры (DPF)
- Высокая антиокислительная способность даже в тяжелых режимах работы
- Великолепная защита от образования нагара в поршнях и гарантия низкого расхода смазки
- По сравнению с API CJ-4 характеризуется более жесткими предельными значениями при тестировании на двигателях Mack T-12, Cummins ISM и Cummins ISB, а также двигателях Volvo D12D



№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 15152349	5 литров	SAE 15W-40	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152350	20 литров	SAE 15W-40	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152351	208 литров	SAE 15W-40	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152341	5 литров	SAE 10W-30	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152346	20 литров	SAE 10W-30	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152348	208 литров	SAE 10W-30	Моторное масло 97486, VDS-4, API CJ-4

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ULTRA VDS-3

Это масло, разработанное специально для дизельных двигателей Volvo, оптимизирует производительность двигателя, а также расход масла и топлива.



- Выпускается в классах вязкости SAE 10W-40 и SAE 15W-40; 10W-40 рекомендуется для холодного климата
- Хорошие смазывающие характеристики и обеспечение необходимой чистоты двигателя продлевают срок службы двигателя
- Позволяет увеличить интервалы между заменами при использовании фильтра Volvo с длительным сроком службы

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 11708320	20 литров	SAE 15W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4
VOE 11708321	208 литров	SAE 15W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4
VOE 11713219	1000 литров	SAE 15W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4
VOE 11988175	20 литров	SAE 10W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4
VOE 11988176	208 литров	SAE 10W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ VDS-3 5W-40*

Полностью синтетическое масло высшей категории для дизельных двигателей продлевает срок службы двигателей, увеличивает интервалы замены масла и повышает топливную экономичность.



- Для очень низких температур, температура застывания -48°C
- Снижение расхода масла
- Улучшение топливной экономичности
- Снижение задигов на деталях двигателя и стирания стенок цилиндров
- Увеличение срока службы граничных поверхностей трения
- Облегчает пуск двигателя и защищает от износа
- Полная совместимость с традиционными маслами

* Предлагается только на некоторых рынках

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 15199490	208 литров	SAE 5W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4



ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ УВЕЛИЧЕННОГО ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МАСЛА

VDS-4, стандарт замены масла с интервалом 500 часов

Двигатели Volvo DXXH (TIER 4i/Stage IIIB):

"D" обозначает дизель, XX – объем (двигателя) и H – версия двигателя

- **Обязательная** марка масла: VDS-4
- Оригинальный масляный фильтр Volvo: Для двигателей D9-D16: с длительным сроком службы – № по каталогу VOE 21707133 и перепускной – № по каталогу VOE 21707132.
Для двигателей D4-D8: № по каталогу VOE 3831236.
- Содержание серы в топливе: Макс. 15 мкг/г

Двигатели Volvo DXXF и неспециализированные двигатели:

"D" обозначает дизель, XX – объем (двигателя) и F – версия двигателя

- Оригинальный масляный фильтр Volvo: Для двигателей D9-D16: с длительным сроком службы – № по каталогу VOE 21707133 и перепускной – № по каталогу VOE 21707132.
Для двигателей D4-D8: № по каталогу VOE 3831236.
- Содержание серы в топливе: < 3000 мкг/г. При более высоком содержании серы межсервисные интервалы сокращаются.

VDS-3, стандарт замены масла с интервалом 500 часов

Двигатели Volvo DXXF

"D" обозначает дизель, XX – объем (двигателя) и F – версия двигателя

- Оригинальный масляный фильтр Volvo: Для двигателей D9-D16: с длительным сроком службы – № по каталогу VOE 478736 и перепускной – № по каталогу VOE 477556.
Для двигателей D4-D8: № по каталогу VOE 3831236.
- Содержание серы в топливе: < 3000 мкг/г. При более высоком содержании серы межсервисные интервалы сокращаются.

Примечание:

- Для двигателей Volvo DXXH (TIER 4i/Stage IIIB): **обязательная** марка масла – VDS-4.
- Максимальный интервал замены масла 12 месяцев.
- При каждой замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

При выборе гидравлического масла важнее всего подобрать подходящую вязкость. Вместе с тем гидравлические масла одинаковой вязкости могут значительно отличаться по качеству. Выбирая гидравлические масла Volvo, вы избавляетесь от необходимости полагаться на удачу – масла Volvo способны выдерживать и высокие температуры, и крепкие морозы. С гидравлическими маслами Volvo вам не придется задумываться о стойкости к окислению или смазывающей способности.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО SUPER

Высококачественно масло соответствует самым жестким требованиям к фильтрации и защищает от ржавчины и коррозии.

- Высокий индекс вязкости масла гарантирует бесперебойную работу в широком интервале температур
- Отличные противоизносные характеристики, улучшенная смазывающая способность и низкое пенообразование
- Высокая стойкость к окислению обеспечивает максимальный срок службы масла



№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 11706208	20 литров	ISO VG 32	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11706209	208 литров	ISO VG 32	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11706210	20 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11706211	208 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11713238	1000 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11708322	20 литров	ISO VG 68	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV
VOE 11708323	208 литров	ISO VG 68	Гидравлическое масло Volvo 98608, ISO 6743-4, кат.HV

БИОРАЗЛАГАЕМОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Биоразлагаемое гидравлическое масло имеет такое же высокое качество, как и гидравлическое масло Volvo Super.



- Очевидный выбор для работ, проводимых в чувствительной к загрязнению среде, а также там, где действуют повышенные требования по охране окружающей среды
- Масло изготавливается из разлагаемых синтетических эфиров, обеспечивающих отличную устойчивость к окислению

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 11712433	20 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98610, ISO 6743-4, кат. HEES
VOE 11712434	208 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98610, ISO 6743-4, кат. HEES

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ULTRA

В состав этого масла входят базовые масла группы III и тщательно подобранные присадки, улучшающие характеристики и защитные свойства масла.



- Исключительная стойкость к окислению позволяет увеличить межсервисные интервалы.
- Повышенная стойкость к сдвигу обеспечивает стабильность вязкости в течение всего срока службы масла
- Великолепная защита от износа и гарантия оптимальной производительности в широком диапазоне температур

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 15030580	20 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98620, ISO 6743-4, кат. HV
VOE 15030482	208 литров	ISO VG 46	Гидравлическое масло Volvo 98620, ISO 6743-4, кат. HV

МАСЛО ДЛЯ МОСТОВ И ТРАНСМИССИЙ

Масла для мостов и трансмиссий, как и моторные масла, состоят из высококачественных базовых масел, смешанных в оптимальной пропорции со специальными присадками. Разные трансмиссии и зубчатые передачи предъявляют разные требования к характеристикам масла – наши масла разрабатываются специально для машин Volvo, обеспечивая максимальную эксплуатационную надежность и максимальный срок службы наших машин.

МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ AT102

Масло Volvo для автоматических трансмиссий 97342 AT102 – масло для автоматических трансмиссий с улучшенными характеристиками. Обладает исключительной стойкостью к окислению и стабильностью при сдвиговых нагрузках, противоизносными свойствами и текучестью при низких температурах – качество, необходимое для жидкости, используемой в автоматических трансмиссиях.



- Способствует снижению расхода топлива, благодаря определенному набору базовых масел и технологии дозирования присадок
- Правильные фрикционные свойства обеспечивают плавное функционирование коробки передач в широком диапазоне рабочих режимов
- Способность к перекачиванию и циркуляции при низких температурах гарантирует холодный запуск
- AT102 можно использовать в холодном климате. AT102 застывает при температуре ниже -50°C
- Межсервисные интервалы увеличены до 4000 часов

№ по каталогу	Количество	Категория качества
VOE 15142868	20 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97342, AT102
VOE 15142942	208 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97342, AT102

МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ 97341 AT101

Масло рекомендуется специально для машин Volvo, оснащенных автоматической трансмиссией с электронным управлением.

- Хорошие характеристики при низких температурах
- Хорошие смазочные свойства в течение всего межсервисного интервала

№ по каталогу	Количество	Категория качества
VOE 11706206	20 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97341, AT101
VOE 11706207	208 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97341, AT101

МАСЛО ДЛЯ ТОРМОЗОВ МОКРОГО ТИПА SUPER WB102

WB102 – уникальный смазочный материал, специально разработанный и испытанный для машин Volvo со встроенными тормозами мокрого типа. Формула составлена на основе высококачественных базовых масел группы III и тщательно подобранных присадок. По своим параметрам превышает все существующие промышленные стандарты, предъявляемые к смазке тормозов мокрого типа.

- Оптимальные характеристики машин в широком диапазоне температур
- Уменьшение расхода топлива
- Повышение производительности машины благодаря увеличению скорости движения машины
- Превосходная защита зубчатых колес
- Увеличенные межсервисные интервалы
- Снижение шума в тормозах

№ по каталогу	Количество	Категория качества
VOE 15018621	20 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97304, WB102
VOE 15018646	208 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97304, WB102

МАСЛО ДЛЯ МОСТОВ И КПП СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ МОКРОГО ТИПА, WB101



Это масло разработано для некоторых видов трансмиссий и коробок отбора мощности, а также для мостов с тормозами мокрого типа.

- Масло для мостов и КПП со встроенным тормозом мокрого типа сохраняет очень хорошие смазывающие характеристики даже в тяжелых условиях эксплуатации
- Отличная защита от вспенивания, коррозии и окисления
- Хорошая защита от износа и шума тормозных механизмов

№ по каталогу	Количество	Категория качества
VOE 11706212	20 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97303, WB 101
VOE 11998770	208 литров	Трансмиссионное масло Volvo 97303, WB 101

МАСЛО ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ



Это масло специально разработано для использования в дифференциалах повышенного трения.

- Защищает от износа благодаря специальным присадкам, уменьшающим трение
- Специальный состав способствует снижению шума дифференциала
- Обеспечивает максимальную защиту даже при высоких нагрузках на зубья шестерен

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 11708371	20 литров	SAE 85W-90	API GL-5 Limited Slip
VOE 11708372	208 литров	SAE 85W-90	API GL-5 Limited Slip

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SUPER

Масло для мостов и зубчатых передач

В состав масла для мостов и коробок отбора мощности входят высококачественные базовые масла и тщательно подобранные присадки.

- Очень высокий уровень защиты от износа даже при больших рабочих и ударных нагрузках
- Долговременная стабильность вязкости даже при высоких температурах



№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 11706213	20 литров	SAE 80W-90	API GL-5
VOE 11706214	208 литров	SAE 80W-90	API GL-5

Трансмиссионное масло

Этот смазочный материал для трансмиссий и агрегатов силовых передач обеспечивает контроль трения, защиту от износа, термостабильность и прочность на сдвиг.

- Увеличивает срок службы муфт сцепления
- Обеспечивает контроль пробуксовки и эксплуатацию под высокой нагрузкой даже на крутых склонах при экстремальных температурах



№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 15000659	20 литров	SAE 10W	TO-4
VOE 15002772	20 литров	SAE 30	TO-4

МАСЛО ДЛЯ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ SUPER 75W-80 GO102

Масло для зубчатых передач Super GO102, специально разработанное для машин Volvo, отвечает самым жестким требованиям в отношении качества, безопасности и защиты окружающей среды, так как согласно испытаниям соответствует техническим требованиям Volvo Construction Equipment.



- Оптимальные характеристики машин в широком диапазоне температур
- Допускает увеличение скорости хода машины в тяжелых условиях эксплуатации
- Исключительная стойкость к сдвигу
- Срок службы компонентов увеличивается благодаря превосходной устойчивости к окислению и очищающим свойствам
- Исключительная защита от износа и защита зубьев шестерен даже под высокой нагрузкой
- Уменьшение расхода топлива благодаря низкому трению
- Увеличение межсервисных интервалов – вы можете удвоить интервалы техобслуживания вашего сочлененного самосвала от 2000 до 4000 часов

№ по каталогу	Количество	Вязкость	Категория качества
VOE 15188150	20 литров	75W-80	Трансмиссионное масло Volvo 97317
VOE 17353118	208 литров	75W-80	Трансмиссионное масло Volvo 97317





КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Консистентная смазка Volvo предназначена для смазки и защиты трущихся деталей машины, таких как колесные подшипники, пальцы и втулки, работающих в экстремальных условиях. Консистентная смазка Volvo обеспечивает защиту при высоких температурах и больших нагрузках и обладает высокой устойчивостью к вымыванию водой. Благодаря своим хорошим адгезивным свойствам обеспечивает эффективную защиту от коррозии.

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА VOLVO SUPER GREASE LITHIUM

Высококачественная консистентная смазка, предназначенная для машин, работающих в пыльной и влажной среде.

- Разработана для обеспечения усиленной защиты от износа и ржавчины
- Пригодна для использования в централизованных системах смазки

№ по каталогу	Количество	Сорт
VOE 11716834	400 г	NLGI 2 EP Lithium
VOE 11714110	18 кг	NLGI 2 EP Lithium

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА LITHIUM COMPLEX EP 2

Консистентная смазка высочайшего качества гарантирует оптимальные эксплуатационные характеристики даже в экстремальных рабочих условиях, таких как высокие температуры, большие нагрузки или условия высокой влажности и запыленности.

- Великолепные адгезивные свойства
- Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии

№ по каталогу	Количество	Сорт
VOE 17258456	400 г	NLGI 2 EP Lithium Complex
VOE 17258444	18 кг	NLGI 2 EP Lithium Complex

Консистентная смазка предназначена для машин, работающих при очень высоких и низких температурах. Система подшипников, промежуточные валы, в поворотном шарнире сочлененных самосвалов.

№ по каталогу	Количество	Сорт
VOE 11714615	400 г	NLGI 2 EP Lithium Complex

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА MOLYBDENUM DISULPHIDE EP 2

Эта консистентная смазка содержит 5 % дисульфида молибдена, что делает ее пригодной для применения в особых условиях: при больших нагрузках и незначительных перемещениях машины.

- Содержит комплекс Lithium и поэтому обладает отличными адгезивными свойствами, великолепно противостоит вымыванию водой и защищает от коррозии

№ по каталогу	Количество	Сорт
VOE 17258467	400 г	NLGI 2 EP Molybdenum Disulphide

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Рекомендуется наносить в точки смазки асфальтоукладчиков и фрезерных машин немецкого производства.

№ по каталогу	Количество	Сорт
RM 80795826	400 г	NLGI 1
VOE 15154980	50 кг	NLGI 1

Своевременно заменяйте масло и фильтр

С каждым часом эксплуатации количество загрязняющих примесей в масле увеличивается, в результате чего в конце срока службы масла усиливается износ двигателя. Небрежность в отношении замены масла часто приводит к заеданию поршневых колец. Экономически целесообразно одновременно с заменой масла заменять масляный фильтр. При использовании старого масляного фильтра характеристики нового масла быстро ухудшаются. Когда масляные фильтры засоряются и препятствуют циркуляции масла, возникает риск масляного голодания и отказа двигателя.

Соблюдайте чистоту во время заправки масла

При заправке маслом важно соблюдать чистоту на рабочем месте, особенно вокруг заливной горловины. Будьте очень аккуратны, потому что неаккуратность – один из главных источников загрязнений, приводящих к износу, эрозии, коррозии и неисправностям.

Биоразлагаемое гидравлическое масло

Такое масло используется в качестве альтернативы минеральному гидравлическому маслу в машинах, работающих в чувствительной к загрязнению среде, например, в гравийном карьере, который расположен в водоохранной зоне. Как полностью синтетическое базовое масло, так и присадки подобраны таким образом, чтобы в случае разлива окружающей среде был нанесен минимальный ущерб. Обратитесь к вашему дилеру Volvo, чтобы узнать, какие требования необходимо выполнить при замене обычного гидравлического масла биоразлагаемым.

Проверяйте уровень масла

Низкий уровень масла – частая причина отказов компонентов машины, и поэтому важно регулярно проверять уровень масла в двигателе, трансмиссии и гидравлической системе.

Утилизация отработанного масла

С отработанным маслом необходимо обращаться как с экологически опасными отходами. Они могут содержать канцерогенные вещества, а также такие загрязняющие примеси, как свинец, никель и медь. Следите за тем, чтобы утилизация отработанного масла проводилась ответственно и с соблюдением местных нормативных требований.

Прямой контакт с маслом и консистентной смазкой

При ежедневном контакте кожа может стать сухой и потрескаться, поэтому следует избегать прямого контакта кожи с маслом и консистентной смазкой. Пары масла и масляный туман могут вызывать раздражение органов дыхания и повредить нервную систему и легкие.

В случае контакта с глазами немедленно промойте глаза большим количеством воды.

Анализ масла Volvo

Постоянный мониторинг состояния масла с помощью анализа масла Volvo предоставляет подробную диагностическую информацию о состоянии машины, что способствует сокращению длительности простоев, времени диагностики/поиска и устранения неисправностей, а также снижению эксплуатационных расходов.

За дополнительной информацией обратитесь к своему дилеру Volvo.



ACEA

Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей. Классифицирует масла для легковых автомобилей и грузовых транспортных средства малой и большой грузоподъемности.

ACEA E2, E3, E4, E5, E9

Классы масел, соответствующие требованиям для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Масла класса ACEA E9 соответствуют самым современным требованиям.

API

Американский институт нефти. Разрабатывает стандарты качества масла.

API CI-4, CH-4, CG-4, CF, CF-4

Стандарт качества масла для дизельных двигателей. Этот стандарт определяет требования к отложениям продуктов сгорания на поршнях, коррозии подшипников, износу распределительного вала, расходу масла, а также максимальному повышению его вязкости.

API CF-4

Смазочные материалы, соответствующие только нормативам API CF-4, НЕПРИГОДНЫ для двигателей Volvo. Их применение связано с опасностью отказа двигателя.

API CI-4

Масло предназначено для высокооборотных четырехтактных дизельных двигателей, проектируемых для удовлетворения требований норм, принятых в США в 2004 г. Масла стандарта API CI-4 адаптированы для двигателей с системой рециркуляции отработавших газов. Масла класса API CJ-4 превышают рабочие критерии предыдущих категорий API, таких как CH-4 и CG-4, и могут эффективно смазывать двигатели в этих категориях обслуживания по API.

API CJ-4

API CJ-4 – последняя редакция стандарта Американского института нефти. Для высокооборотных четырехтактных дизельных двигателей, предназначенных для шоссейных автомобилей модельного года 2010, США и для удовлетворения стандартам по уровню выбросов Tier 4. Масла этого класса обеспечивают оптимальную защиту

от отравления каталитического нейтрализатора, забивания сажевого фильтра, износа двигателя, нагара на поршнях; обеспечивают контроль низко- и высокотемпературной стабильности, уровня сажи, загущения окислителя, пенообразования и потери вязкости под действием сдвигов. Масла API CJ-4 превышают рабочие критерии категории API CI-4, включая CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 и CF-4, и обеспечивают эффективную смазку двигателей в этих категориях обслуживания по API.

API GL-5

Обозначение для масел гипоидных (конических) зубчатых передач, работающих под высокой нагрузкой.

AT101

Трансмиссионное масло Volvo 97341 AT101 соответствует требованиям Volvo в отношении жидкости для автоматических трансмиссий (ATF), гарантируя правильное функционирование автоматических трансмиссий Volvo. По сравнению с другими ATF общего назначения соответствует более жестким требованиям по прочности на сдвиг и устойчивости к окислению.

AT102

Масло для автоматических трансмиссий Volvo AT102 – масло для автоматических трансмиссий с исключительно высокими характеристиками, превышающими действующие в отрасли стандарты и соответствующие стандарту Volvo 97342. Не разлагается при высоких рабочих температурах, отличается повышенной защитой от износа и увеличенными интервалами замены.

DPF, сажевый фильтр дизельных двигателей

Сажевый фильтр дизельного топлива (или DPF) устанавливается в дизельных двигателях и предназначен для удаления твердых частиц дизельного топлива или сажи из отработавших газов.

EGR, Рециркуляция отработавших газов

Рециркуляция отработавших газов (EGR) – метод снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах, который применяется для бензиновых и дизельных двигателей.

Консистентная смазка EP

Консистентная смазка, содержащая присадки, препятствует задиру металлических поверхностей в условиях сверхвысокого давления (extreme pressure, EP).

GO102

Масло для зубчатых передач Super 75W-80 GO102 специально разработанное для машин Volvo Construction Equipment, отвечает стандарту Volvo 97317. При использовании GO102 снижается расход топлива, увеличивается срок службы компонентов машины и интервалы замены масла.

ISO VG

Классификация технических масел по вязкости. Обозначение класса не подразумевает оценку качества, оно только информирует о вязкости при эталонной температуре, равной 40 °С. VG означает Viscosity Grade (класс вязкости).

ISO VG 32

Номинальная величина вязкости = 32 сСт при 40 °С

ISO VG 46

Номинальная величина вязкости = 46 сСт при 40 °С

ISO VG 68

Номинальная величина вязкости = 68 сСт при 40 °С

Молибденовая смазка

Консистентная смазка, в состав которой в виде твердой присадки входят частицы дисульфида молибдена для улучшения износных характеристик в особых условиях применения.

Класс NLGI

Шкала, используемая для сравнения показателей густоты (твердости) консистентных смазок. Шкала отражает порядок возрастания консистенции, где NLGI 0 соответствует полужидкому, а NLGI 6 – твердому состоянию.

SAE

Ассоциация автомобильных инженеров. Классификация смазочных материалов по вязкости. Существуют две системы классификации SAE: одна для моторных масел, а другая – для трансмисси-

онных. Чем меньше число SAE в соответствующей системе SAE, тем выше текучесть масла.

SCR, избирательная каталитическая нейтрализация

Избирательная каталитическая нейтрализация (SCR) – одна из самых экономичных и топливосберегающих технологий борьбы с уровнем выбросов дизельных двигателей.

VDS-4

Volvo Drain Specifications (стандарт замены масла Volvo).

VDS-4 – это первый стандарт VDS, созданный без проведения полевых испытаний. Мы приняли решение не проводить полевые испытания, так как такие испытания занимают много времени (2-3 года) и при этом часто приводят к неопределенным результатам. VDS-4 основан на стандарте API CJ-4 с дополнительными требованиями, отражающими определенные потребности силовых агрегатов Volvo. Масла VDS-4 предназначены специально для двигателей с системой EGR, оснащенных сажевыми фильтрами и/или системами SCR, но могут использоваться также и на всех других двигателях. Полный перечень требований приводится в стандарте Volvo Corporate Standard 417-0001.

VDS-3

Volvo Drain Specifications (стандарт замены масла Volvo).

Жесткие требования Volvo по защите от истирания стенок цилиндров, износа колец, износа распределителей/толкателей, высокого расхода масла и т.д. VDS-3 снижает отложение нагара на поршнях и позволяет увеличить интервалы замены масла.

WB101

Стандарт, специально разработанный для трансмиссий Volvo Construction Equipment с тормозами мокрого типа.

WB102

WB102 – это полусинтетический продукт, разработанный на основе WB101, характеризуется еще более высокой стойкостью к сдвигу и устойчивостью к окислению.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No PUB 20019463-C Russian
2013.05
Volvo, Eskilstuna