

# RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



**Современное моторное масло для дизельных двигателей с преимуществами технологий Fuel Economy и low SAPS.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Масло нового поколения для тяжело нагруженных дизельных двигателей с очень высокими рабочими характеристиками, созданное по синтетической технологии, технологии Low SAPS (Низкое содержание сульфатной золы, серы и фосфора), позволяющее экономить топливо.
- Особенно рекомендуется для двигателей последнего поколения, оснащенных системами доочистки выхлопных газов (EGR, EGR + DPF, SCR, SCRT...).

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные стандарты

Одобрения автопроизводителей

- API CI-4
- ACEA E6 / E7
- ACEA E4-99 issue 3
  
- DAF
- SCANIA LOW ASH
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- MAN M 3477 / M 3277-CRT
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Low SAPS lubricant



Fuel savings certified by



- Разработано в сотрудничестве с автопроизводителями. Это моторное масло позволяет значительно снизить расход топлива.
- При совместном использовании с трансмиссионными маслами серии Fuel Economy, расход топлива может быть снижен приблизительно на 3% в среднем (максимум 6,41%).
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы позволяет избежать забивания DPF.
- Превосходные смазочные свойства, отличные противоизносные и диспергирующие свойства (масло успешно прошло очень тяжелый моторный тест на диспергирующие

TOTAL LUBRIFIANTS  
562 Avenue du Parc de l'ILE  
92029 Nanterre Cedex  
FRANCE

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30  
Обновление: 11/2012  
Sticker reference: MPC



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.

свойства API CJ-4 для условий высокого содержания сажи в моторном масле в результате использования рециркуляции выхлопных газов).

- Выдающиеся антиокислительные и антикоррозионные свойства, гарантирующие продленные межсервисные интервалы и хорошую совместимость с биодизелем.
- Превосходные моющие свойства (чистота поршня), что идеально для обеспечения защиты от износа и защиты от полировки стенок цилиндра (например, выдающиеся результаты на чистоту поршня в моторных тестах MAN и Mercedes).
- Исключительная термическая стабильность благодаря высококачественному базовому маслу.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE	Стандарт	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15 °С		кг/м <sup>3</sup>	860
Вязкость при 40 °С	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	72.5
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	11,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	147
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	>200
Температура застывания	ASTM D 97	°С	-33
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10

Указанные значения являются усредненными и приводятся для ознакомления

TOTAL LUBRIFIANTS  
562 Avenue du Parc de l'ILE  
92029 Nanterre Cedex  
FRANCE

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30  
Обновление: 11/2012  
Sticker reference: MPC



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.