

DYNATRANS VX FE



Высококачественный смазочный материал для мостов землеройной техники и трансмиссий сельскохозяйственных тракторов. Производится по синтетической технологии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Мосты
Мокрые тормоза
Трансмиссии

- Мосты строительной и коммунальной техники в случае, когда следует применять смазочный материал GL-4 UTTO.
- Охлаждение погружных масляных дисковых тормозов.
- Множество вариантов применения в трансмиссиях с/х тракторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Классификации

Соответствует
требованиям

Может применяться,
когда
рекомендуются
следующие
спецификации

- API GL-4
- VOLVO CE WB 102
- JOHN DEERE JDM J 20D
- KUBOTA S UDT
- MASSEY FERGUSON CMS M 1143/1145
- AGCO/Allis 821 XL
- CNH MAT 3505/3525/3526
- CASE MS 1206/1207/1209
- NEW HOLLAND NH 410B/NH 410C
- FORD M2C 134D/FHNA 2C 201.00
- VALTRA G2-08
- Mc CORMICK HTX
- KOMATSU AXO 80
- CLAAS/RENAULT AGRICULTURE

ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкая область
применения
Экономия топлива
Увеличенный срок
службы деталей

- Широкая область применения на различной коммунальной и сельскохозяйственной технике, что позволяет сократить количество используемых смазочных материалов.
- Снижает трение и энергетические потери, тем самым обеспечивается экономия топлива.
- Прекрасно работает при низких температурах: защита фрикционных дисков от заклинивания. При высоких температурах: защита от «залипания», что снижает уровень шума.
- Очень хорошая несущая способность, обеспечивающая защиту передач и продлевающая срок службы трансмиссии и компонентов гидравлической системы.
- Увеличенный срок службы смазочного материала благодаря особой базовой основе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL DYNATRANS VX FE	Ед. измерения	
Вязкость при 40°C	мм ² /с	40,3
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,7
Индекс вязкости	-	165
Температура застывания	°C	-42